

Gwendoline Cazenave
CEO Eurostar Groupe

Vincent Caure

Député des Français établis hors de France (3^e circonscription)

Xavier Bertrand

Président de la région Hauts-de-France

Olivier Cadic

Senateur représentant les Français hors de France

Sojan Joseph,

Membre de la House of Commons

Natacha Bouchart

Maire de Calais, Présidente de Grand Calais Terres & Mers, Conseillère Régional Hauts-de-France

Noel Ovenden

Chef du conseil municipal d'Ashford

Stéphanie Boucher

Secrétaire de l'initiative Bring Back Euro Trains

26 juin 2025

Monsieur le Député,
Mesdames et messieurs cosignataires,

Je vous remercie pour votre courrier du 4 juin, qui relaie les inquiétudes de français qui résident à proximité des gares d'Ashford International, Ebbsfleet International et de Calais-Fréthun.

Eurostar s'est engagé dans une ambitieuse stratégie de croissance et je m'engage pleinement à atteindre ces ambitions. L'objectif principal est de transporter 30 millions de passagers. Pour atteindre cet objectif de croissance, Eurostar prévoit des investissements majeurs dans une nouvelle flotte, l'agrandissement des terminaux de Paris et de Londres, ainsi que du dépôt de Temple Mills.

L'investissement pour la nouvelle flotte représente environ 2 milliards d'euros, pour l'acquisition de jusqu'à 50 nouveaux trains. Nous devons ainsi assurer un niveau de rentabilité élevé et nous concentrer sur les lignes principales et les gares à Londres et à Paris, où la demande reste très forte, tout en développant le réseau et les correspondances dans les hubs.

Dans ce contexte, nous ne sommes pas en mesure de réouvrir à court terme les gares du Kent qui nécessiteraient des ressources et des investissements significatifs tant de la part d'Eurostar que de la part des autorités (police aux frontières notamment). Il en est de même pour Calais-Fréthun.

Eurostar International Ltd
5-7 rue du Delta
5^{ème} étage
75009 Paris

eurostar.com

Vous évoquez le nouvel intérêt manifesté par d'autres opérateurs et le rapport publié par l'ORR et il est tout à fait possible que d'autres opérateurs adoptent une approche différente. Ils auront la même opportunité de desservir ces gares.

Mon équipe de direction et moi-même sommes fréquemment en contact avec les différentes parties prenantes sur ce sujet et pour échanger sur nos projets et ambitions. Je vous invite à contacter mon équipe (Sandrine Renard, assistante de direction et Lukas Declercq, responsable des affaires publiques) pour organiser un échange si vous le souhaitez.

Restant à votre disposition, je vous prie d'agréer, mesdames, messieurs, l'expression de mes salutations distinguées.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Gwendoline Cazenave', with a long horizontal stroke extending to the right.

Gwendoline Cazenave